



# **JORNADA DE TRABAJO**

## **Problemática del Sector Pesquero**

**REALIZADO EN EL  
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE  
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYRREDON  
31/3/25**

**SUMARIO**

1. Apertura de la Jornada
2. Desarrollo de la Jornada

- 1 -

**APERTURA DE LA JORNADA**

*-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los treinta y un días del mes de marzo de dos mil veinticinco, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante y siendo las 10:23 dice él*

**Sr. Locutor:(Alejandro Heuguerot)** Muy buenos días a todos, bienvenidos. Muchas gracias por acompañarnos en este recinto de sesiones, a lo que será el desarrollo de esta Jornada de Trabajo. Quien los recibe es la Presidente de este Honorable Cuerpo, concejal Marina Sánchez Herrero, la acompañan los concejales Daniel Núñez, Gustavo Pujato, Ricardo Liceaga Viñas, Mariana Romero, Florencia Ranellucci, Cristian Beneito, Juan Manuel Cheppi, Horacio Taccone, Virginia Sivori, Mariana Cuesta, Miguel Guglielmotti, Ariel Ciano, Valeria Crespo, Diego García. Agradecemos la presencia de legisladores también en el orden nacional, el Senador Nacional Maximiliano Abad, el Diputado Provincial Diego Garcíarenay a todos los representantes de las cámaras empresarias que están involucradas en el desarrollo de esta jornada y autoridades de la Prefectura Naval Argentina que también están hoy aquí presentes. Señora Presidente, buenos días.

-2-

**DESARROLLO DE LA JORNADA**

**Sra. Presidenta:** Buen día a todos. Estamos hoy reunidos acá en esta Mesa de Trabajo convocada desde el Honorable Concejo Deliberante del Partido General Pueyrredon, a efectos de no solo generar un diagnóstico, que eso ya lo han realizado a través de un informe, sino para hacer un análisis de la situación de la industria fresca pesquera. Todo esto para poder generar un informe que aporte ideas, y que mejor que el sector para generar ese documento- que puedan ser elevadas a quienes correspondan para mitigar y colaborar en toda esta crisis que el sector está viviendo. Mar del Plata es una ciudad como algunas otras del país, pero está puntualmente que tenemos de manera diaria tres cabezas adoptando decisiones que inciden de manera directa en nuestra cotidianeidad. Es por una cuestión de jurisdicciones y el ejemplo que siempre se pone, -esto es Nación, Provincia y Municipio- y el ejemplo que nosotros siempre ponemos acá en el Concejo Deliberante con nuestros compañeros, es la incidencia directa en el sector pesquero. Es decir, como autoridades que no tienen que ver con el Municipio que adoptan decisiones, pero su incidencia es tan directa en la vida de quienes integran esa cadena productiva que pasa a ser un motivo de ocupación, independientemente de si nos preocupa o no. Puntualmente por lo que sea la situación que se esté viviendo pasa a ser materia de ocupación por parte nuestra es eso lo que implica esta Mesa de Trabajo. Nos estamos ocupando de un tema que independientemente de quién es la autoridad que tenga, que adoptar las medidas que ciertamente mitiguen y subsanen la crisis que está viviendo el sector, nosotros queremos ocuparnos de generar los espacios para poder generar ese ámbito de propuestas y de encuentro. Es cierto, nosotros no podemos resolver desde este Honorable Cuerpo las cuestiones de la excesiva cantidad de trámites que hay a nivel provincial y nacional, que eso es algo que en general se da en todos los ámbitos y se está trabajando para ir a la desburocratización de la actividad. Y es la propia actividad, los propios actores del sistema los que pueden colaborar, muchísimo mejor de lo que podemos analizar nosotros desde nuestras bancas. Por supuesto, la pérdida del poder adquisitivo, el excesivo incremento de los costos, un tema que nos excede y que de hecho ha sido tratado la semana pasada en el Consejo Federal Pesquero, que es el derecho único de extracción, nos excede, pero sabemos la incidencia que tienen. Lo que nosotros estamos tratando de hacer desde acá es generar el ámbito para que se ponga en valor, se visualice y se trate de arribar a propuestas que ayuden a salir de la crisis a una industria que está especialmente afectada y que con ello está afectado los vecinos y vecinas de Mar del Plata y Batán. Seguidamente vamos a escuchar a quienes son protagonistas y forman parte del sector para que puedan no solo poner en diagnóstico, sino hacer estas propuestas que es el objetivo de estas jornadas y luego elaborar un documento. Si les parece damos comienzo y los señores concejales hablarán luego del uso de la palabra de los actores del sistema según como fuera solicitado.

**Sr. Locutor:** Señora Presidente, si me permite solo agregar que también nos acompaña el concejal Julián Bussetti. Además que a medida vayan haciendo uso de la palabra quienes van a participar de la jornada se presenten y manifiesten si lo hacen en representación de qué cámara o de qué industria y demás porque la jornada que está siendo grabada nos quede el detalle allí de quiénes han hecho uso de la palabra.

**Sra. Presidenta:** Y yo estaré dando uso de la palabra y en cuanto termine el orden de oradores que yo tengo, por supuesto van levantando la mano y se les va a ir otorgando el uso de la palabra. En primer lugar, hará uso de la palabra el señor Sebastián Agliano, Presidente de la Asociación de Embarcaciones de Pesca Costera y Fresquera.

**Sr. Agliano:** Buenos días a todos. Soy Sebastián Agliano, Presidente de la Asociación de Embarcaciones de Pesca Costera y Fresquera. Primero quiero agradecerles, me hubiese gustado que esté a pleno del Concejo, pero por lo que veo, hay bancas vacías. Como bien dijo la Presidenta del Concejo, por ahí se han hecho eco de algún bloque en particular y después se han multiplicado, entre la realidad que hoy tenemos, nosotros hemos presentado notas en los distintos organismos nacionales, provinciales y municipales. La verdad es que la situación nuestra es caótica, hoy estamos representando a casi 50 embarcaciones que quedan costeras y algunas fresqueras. Hoy lo decía en una nota un representante de nuestra flota que es capitán, que su papá y sus abuelos están desde el '30 acá, y nuestro futuro no dista mucho de lo que va a pasar con las lanchas amarillas. Hoy quedan solo 13 lanchas amarillas, ese es nuestro capítulo como flota costera y también los fresqueros. El ámbito de la cadena del fresco es un ámbito que tiende a multiplicar el trabajo desde su captura, hasta su procesamiento y exportación a nivel nacional. No toda la pesca es la misma, toda la pesca no es igual, hay alguna que desarrolla un proceso distinto a otra, pero sin hacer ningún tipo de diferenciación porque a veces cae mal. Lamentablemente es una flota que hoy está siendo harta castigada y digo hoy para no decir durante bastante tiempo anterior con ningún tipo de beneficio respecto a su proceso, por más que la Ley Federal de Pesca lo establezca. Hoy por hoy nuestros números están entre un 20, y un 30% debajo de lo que necesitamos ganar para mantener nuestras empresas, casi todos los insumos son en dólares, no han bajado, lo que sí bajó fue el precio de pescado en el muelle y lo que sí está cada vez peor y casi insostenible es la carga impositiva que tenemos en nuestras empresas. Como dice la Presidenta, hay mucho resorte a nivel nacional, no tanto provincial de medidas que se pueden tomar y que son proclama del gobierno actual que tiene que ver con la desburocratización la normativa que regula a nuestra flota. Nosotros para sacar un barco tenemos casi 130 trámites administrativos, que todavía lo seguimos teniendo, y por otro lado no vamos a ser necios de decir que mañana va a tener que cambiar el sistema de cambio, porque ayer el Ministro de Economía lo decía "que no va a haber ningún tipo de cambio". Nosotros exportamos casi el 80% de nuestros productos y dependemos de ese cambio, eso no va a estar así que tenemos que ser competitivos con lo que tenemos. Para ser competitivos con lo que tenemos es imposible, hoy el costo de casi el 53% de nuestra aventura marítima es el combustible, no va a haber cambios tampoco sobre ese sistema, digamos porque hay mucha carga impositiva, sobre el combustible que es el principal insumo que tenemos. Así que la situación nuestra va a tener que ver, con que nos ayuden, porque que cuando nos convocaron para planificar esta jornada, decía cuál era el objetivo, porque si no podemos modificar cosas, por lo menos que la ciudadanía marplatense conozca lo que significa la mano de obra en tierra que desempeña este tipo de flota y que se visualice. Y no que solamente nos vean cuando hay cierres de plantas, cuando se deja gente en la calle, - no es porque se quiere sino porque no se puede mantener más- es así y el emergente que tenemos es ese. Sí lo que se puede hacer, es visibilizar esto que estamos atravesando, para que las autoridades nacionales tomen medidas, como lo fue la de la última reunión del Consejo Federal Pesquero pasada, que tiende es a morigerar el futuro aumento del DUE. El Derecho Único de Extracción, -para que la gente lo entienda- no retrotrajo nada y aumentó el 360%, dejaron esos aumentos y dijeron, en vez de atar el aumento al gasoil, lo van a atar al costo de los productos que extraemos del Mar Argentino. También hay cuestiones que son personales, esta flota a la que represento los dueños son pescadores, tienen tripulaciones familiares, es gente que hace 30 o 40 años que va a pescar, que si les ven las manos se da cuenta de eso. La verdad es que es muy triste ver que un sector esté tan disociado de la ciudad, como uno lo siente, nosotros sentimos que solamente durante sucesos como estos, o cuando hay problema en Mar del Plata, el Concejo, el centro de la cuestión nos tiene en cuenta y no en el resto del transcurso del año. Nosotros en otra crisis parecidas hemos colgado banderas, como van a ser estas que vamos a tener colgadas en todos los barcos, diciéndole a algún integrante de los Ejecutivos que se acuerde adonde está el puerto. Nosotros estamos lamentablemente, - como argentinos también lo digo- de espaldas al mar y recién nos damos cuenta de la inmensa riqueza que tenemos cuando vemos que mediáticamente trasciende algo de la milla 201, de que nos roban y demás. Y no tenemos en cuenta todo el trabajo que damos en tierra y que vive del sector. Otra cosa que quiero dejar en claro, que toda nuestra tripulación que trabajan con nosotros son socios nuestros, es gente que pone el lomo para todos los días traer producto a tierra, trabajando en la flota que represento, con el sistema más antiguo de liquidación que se llama sistema a la parte. Hoy ellos están viviendo lo que nos pasa a nosotros en forma directa, es decir, que les disminuye el salario de acuerdo a lo que están trayendo, porque vale menos, y tiene más gasto, entonces cobra menos. Lamentablemente, los barcos nuestros van a ir parando de apoco, hasta que el dueño pueda seguir manteniéndolo con sus ahorros, eso es lo que estamos viviendo. Agradezco a todos y como propuesta para esta mesa de trabajo, lo que queremos instalar es que de alguna manera se visualice ciertas medidas que se pueden tomar. Y aprovechando que hay representantes de Prefectura Naval Argentina, que nos acompaña en toda la travesía marítima, que se pueda ir morigerando para que la flota, siempre cuidando la seguridad de la navegación, de las personas a bordo para que podamos ir trabajando. Eso sería una petición con alguna institución nacional, y después lo que tiene que ver el plano impositivo y de medidas que pueden tomar los organismos nacionales y provinciales respecto de medidas burocráticas y administrativas que tenemos. Otra vuelta no vemos. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** A continuación va a hablar el señor Mariano González, representante de CAFREXPORT y UDIPA.

**Sr. González:** Buen día. Mi nombre es Mariano González, represento a CAFREXPORT que agrupa a frigoríficos exportadores, básicamente independientes, lo que significa que no tienen barco, y a UDIPA que es la Unión de Intereses Pesqueros Argentinos que agrupa a armadores de buques fresqueros de altura. Quería comentar, -y uno se pone un poco técnico en algunas cosas- dar algunos puntos para que sepamos bien lo que significa la convocatoria. La

industria pesquera-fresquera particularmente, está en una crisis compleja, es una industria alimenticia y todos tenemos que saber eso. No es solamente los barcos que extraen, sino que hay una unión entre barcos y plantas que hacen parte de esta industria alimenticia, que hoy está en riesgo, en crisis, y su epicentro es la ciudad de Mar de Plata. Eso creo que lo tenemos que tener claro. La pesca, como decía recién Sebastián, no es toda la misma, no somos todos iguales en la pesca, hay varias cadenas productivas con distintas variables y distintos participantes que involucran mucha gente. La pesca que nosotros representamos une a barcos con plantas, tiene mucha inserción en la ciudad, por eso siempre peleamos, lo vamos a seguir haciendo, y somos enfáticos en que nos traten como una economía regional. ¿Por qué? Porque tenemos mucha inserción en esta ciudad, en distintas ciudades costeras pero particularmente en la ciudad de Mar de Plata. Es por eso, que de la cadena de producción de la pesca que desembarca todos los días y que va hacia las plantas, hay mucho movimiento, ya sea de tipo económico, de empresas asociadas a esa actividad, de la cual depende muchísima gente, no importa si son 37, 40, hay un montón de números dando vuelta, pero dependemos mucha gente. Mar de Plata por algo es reconocida como la "Capital de la Pesca" y también como unos de los puertos más importantes pesquero de nuestro país, eso es por el movimiento que tiene y hoy ese movimiento está en crisis. Desde el 2023, tuvimos varias discusiones todo el sector en su conjunto y nos venimos dando cuenta que nuestra competitividad y rentabilidad está siendo seriamente afectada por la competencia internacional, pero sobre todo por los costos internos. Cuando recién o algunos lo denominan "el costo argentino" y acá entra todo el costo, la pesca fresca, los productos de nuestro sector no son competitivos en el mundo y está poniendo en riesgo toda esta cadena y la industria alimenticia. Y para dar algunos ejemplos de los números, en el último tiempo hemos hecho un montón de trabajos privados, públicos, en conjunto, hemos puesto a la gente a trabajar que lamentablemente, no sé si por falta de conocimiento o falta de ímpetu, hay gente que todavía no nos cree que el sector está complicado y los números no dan. En los últimos trabajos que nosotros hicimos, pudimos demostrar y dejar en claro que una marea de pesca de un barco convencional fresco arroja una pérdida de alrededor de entre un 20 a 21%, y que aparte de esa pérdida, -la especie merluza- que es el corazón o la columna vertebral de la industria marplatense, cuando ese pescado llega a la planta, después se está exportando la tonelada a USD150.- que es por debajo del costo. Acá por suerte hay empresarios, tanto del sector armatorial, como del sector industrial, que me pueden corregir estos datos, porque también sufrimos en algún momento que el Estado nos fijaba los precios de referencia, desconociendo cómo se mueve hoy el mundo, los precios cambian a cada minuto, por hora, y nos surgen competidores por todos lados. Entonces poniendo en claro estos números, lo que quiero que se entienda, es que el sector está grave, que los números no están dando, que estamos trabajando, pero que también necesitamos, -como decía también Sebastián- que se empiece a conocer la realidad de este sector. No todo es lo mismo, no todo es igual, esto funciona diferente y es necesario que vayamos tomando conocimiento de esto para que después los funcionarios a nivel legislativo, a nivel ejecutivo, puedan ir diseñando las medidas. Otros de los problemas que enfrentamos es que la autoridad de aplicación sea nación o provincia, nos aplica medidas que son generales para todo el sector, la estructura y la dinámica de funcionamiento del sector es distinta, en distintas escalas. Obviamente que hay muchas cosas por transmitir, un tema que no quiero dejar de lado y que avala el hecho del desconocimiento que nosotros vemos que hay respecto al sector, es al único sector que desde el gobierno, se le cargó un canon, un impuesto, una carga adicional a partir del 2023. Entiendo, -o alguno me podrá corregir- es el único sector exportador que tiene un nuevo impuesto, aparte de habersele aumentado todos los que ya conocemos, se le crea un nuevo impuesto. Hay muchos números para hablar del tema, muchos ejemplos y muchas puertas que estamos tocando, pero es necesario que empecemos a mirar a este sector. Hay responsabilidades a nivel nacional, a nivel provincial, pero también hay municipal, la Presidenta aclaraba que tal vez el nivel de inserción del Municipio o a nivel municipal hay poco por hacer, pero hoy, como la situación es crítica, lo poco es mucho. Y la paradoja de que no se entiende, o nosotros no nos explicamos bien de lo que significa la situación en la que estamos, la podemos ejemplificar y disculpen si por ahí uno se mete en algún tema local y toca alguna fibra sensible. Pero el sector de la pesca, y sobre todo el de las plantas en tierra, hoy sigue pagando el Fondo de Promoción del Turismo, el 10% que surgió para darle un aliciente o un apoyo a la promoción del turismo, es a nivel local y está establecido por el Municipio. ¿Uno está en contra de ese fondo? No, para nada, pero sí lo que habría que estudiar por el nivel de cercanía, que tienen las autoridades con el sector. Se puede dar alguna respuesta temporaria a esto. Podemos tener un poco el foco y entender que cuando no hay rentabilidad, lo mismo que los derechos de extracción, los derechos de extracción hay que pagarlos. Nadie dice que el pescar un recurso, que es de todos, no hay que reconocerlo y hay que tributarlo con un derecho, hay que hacerlo, pero está claramente establecido y en la definición que ese derecho se paga cuando hay una renta establecida y acá no hay renta. Con lo cual ¿no hay que pagarlo? Sí, hay que pagarlo, pero hay que ver qué se puede pagar y cómo se puede pagar. Lo mismo con lo que puse como ejemplo, -pido disculpa nuevamente- por del Fondo de Promoción del Turismo que no tenemos nada en contra de los sectores económicos, que hacen fuerte o que van a hacer fuerte a la ciudad. No tuvimos nada en contra, respecto a cuando surgió las actividades hidrocarbúricas, son sectores económicos que pueden ayudar a la ciudad. Pero en este momento no seríamos honestos con nosotros mismos, sino planteamos claramente que este sector, que en algún momento tuvo las condiciones de colaborar con el Fondo de Promoción del turismo, necesita que se lo vea, que se lo tenga en cuenta y que realmente podamos replantear. Hay variables que nosotros no podemos tocar y no las vamos a tocar, son los precios internacionales, la pesca es muy importante para Mar de Plata, para todas las ciudades costeras y para muchas provincias, pero es receptora de los precios internacionales, eso no lo vamos a poder cambiar. Entendemos también que parte de la estabilidad que venimos transitando los últimos 12, 14 meses, tampoco la queremos perder, porque eso ayuda a una mejor previsibilidad, si bien es una necesidad, pero tampoco estamos diciendo, ni queremos, ni alentamos ninguna modificación del tipo de cambio que ponga en riesgo esa

estabilidad. Pero sí le pedimos a los distintos gobiernos y a las autoridades que la tercera pata de este problema, que es la estructura de costos internos, la empecemos a trabajar seriamente, porque así no podemos seguir., está claro los números y no de ahora, de hace mucho tiempo. Sebastián decía de a poco se van comiendo los ahorros o lo que uno tiene, es cierto, muchos están haciendo eso, pero hasta cuándo se va a poder aguantar esa realidad, no mucho más, y la cadena es grande. Concretamente hay una serie de puntos que nosotros queremos y tenemos que ver desde el ámbito legislativo y subiendo hasta las autoridades que sean. Es necesario el tema de la simplificación y desburocratización de gran parte de los costos, -que bien lo mencionaban en el inicio- es el tiempo, el costo del trámite y las demoras que nos está generando mucho de las estructuras. Estoy hablando de Senasa, Aduana, autoridad de aplicación en general, la AFIP y otros organismos intermedios que también hacen a la actividad productiva. No solo en la cantidad de trámites, sino la duplicidad de los mismos. Si alguien setoma el trabajo, se va a dar cuenta lo que significa hacer 133 trámites, solo para despachar un barco, más lo que se necesita para exportar un contenedor, empezamos a contar de vuelta, porque es todo eso para sacarlo del barco y después viene todo lo demás. Seguimos pagando derecho de exportación, en ningún país o creo solo que siete países en el mundo pagan derechos de exportación, nosotros lo seguimos pagando. Es imposible competir y no importa si es mucho, porque en otra discusión nos decían “es poquito, no va a ser nada” y es poquito, pero la mochila está llena de piedras, que hacen rocas y entonces, los derechos de exportación son un impuesto, lo seguimos pagando. Así mismo con los derechos únicos de extracción, como decía, hay varias cuestiones como así también la reducción de derecho de importación, no me quiero extender, pero sí quiero dejar en claro que nosotros tenemos una Ley Federal de Pesca, donde el artículo 1º dice y es clarísimo, pero nos hemos esforzado por alejarnos de ese artículo. Queda claro cuando dice que: “Se promoverá la protección efectiva de los intereses nacionales relacionados con la pesca y promocionará la sustentabilidad de la actividad pesquera. Fomentando la conservación a largo plazo de los recursos, favoreciendo el desarrollo de procesos industriales ambientalmente aprobados que promuevan la obtención del máximo valor agregado y el mayor empleo de mano de obra Argentina”. Les puedo asegurar, no tengo la posibilidad de demostrarle a través de gráficos, hoy entre el 70 y 80% de los productos que exportan la pesca, son sin valor agregado, y esta realidad la tenemos desde el 2008. Yo no digo que tenemos que entrar en competencia con la exportación de productos enteros, para nada, hay mercado para todo y en el 2008 el valor agregado era de un 50% y 50%, hoy es 80% sin valor agregado y 20% con valor agregado. Si nosotros no podemos dar vuelta esa relación, no solamente estamos perdiendo divisas, porque un producto con valor agregado está casi un 50% en promedio de su valor mayor si no podemos mejorar eso, van a entrar en riesgo muchas cosas. Por eso se hablaba de industria porque acá no es un problema de barcos, de plantas, de langostino, de calamar, es un problema de la industria pesquera. Nosotros estamos haciendo muchas cosas, no solo el problema es público, desde el sector privado hemos encaminado algunos acuerdos, algunas reuniones con nuestros proveedores, también se han iniciado acciones para tratar de mejorar esa estructura de costos. Invito a todos a que nos pongamos a pensar de qué manera, entre todos podemos aportar algo a la industria del fresco que, créame, está en crisis. Por último, quiero agradecer al Concejo Deliberante por la apertura, a los bloques que le han impulsado, entiendo que los legisladores de la Unión Cívica Radical fueron los impulsores. Así mismo agradezco no solamente por la posibilidad, sino también por lo que podemos hacer de acá en adelante, creo que va a ser lo importante. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Mariano, te quería consultar si se puede, ¿Qué los informes, todos los números, más los datos estadísticos que tenes, nos lo pueden acercar? Así desde Presidencia se mandan a todos los bloques, para que puedan trabajar los concejales con la mayor información posible. Gracias.

**Sr. González:** Sí Presidente, nosotros lo pasamos en forma digital a la gente del Concejo Deliberante y después a todo quien lo necesite, creo que alguno lo ha visto, sobre todo los que están en el sector y a que desde el año pasado venimos trabajando con muchos material que están subidos en las redes. Hay un video de 19/20 minutos en algún momento estaría bueno pasarlo, lo vemos que es donde se aclaran muchas de las cuestiones que tienen que ver con la pesca y que por ahí son prejuicios que se tienen sobre los cuales quedan ancladas muchas de las decisiones. Todo el material lo hacemos llegar digitalmente. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Quiero aclarar, -porque me parece justo- que independientemente de quien firme o no, este es un trabajo impulsado por todos los bloques que componen este Cuerpo. Seguidamente hará uso de la palabra, el representante de Capear Alfa.

**Sr. Fortunato:** Buenos días, mi nombre es Ayelen Fortunato, de Capear Alfa, agradecer al igual que lo hicieron mis compañeros por esta convocatoria. Agregar a lo que dijeron tanto Mariano, como Sebastián, de esta industria alimenticia, este estrato de la flota fresquera de merluza y costera, aprovechando uso de esta Mesa de Trabajo. Quiero intentar nomenclar todas las situaciones de desburocratización y simplificación para el nivel nacional, provincial y municipal. Creo que sí hay trabajos para que el Municipio también realice, en lo que es la flexibilización y la agilidad que puede llegar a tener en las habilitaciones municipales y esos trámites que nunca terminan, que vos decís: ¿y esto tiene que ver? Sí, tiene que ver, porque nos ayudaría. Hoy igualmente el problema, el foco principal, lo tenemos en lo que es más que nada las regularizaciones nacionales. Todas las cámaras aquí presentes estamos trabajando fuertemente con Prefectura, con Senasa, con la provincia n en lo que son puertos, con nación y cuando pedimos la simplificación, acá hay cosas que son muy básicas y muy reales. Como bien decían, los derechos únicos de extracción ,fueron

atendidos para que no surgiera el incremento alrededor del 13% a partir de mañana y los mantuvieron en casi igual similitud, tuvo un pequeño incremento que hace al redondeo del número. Pero no por esto, tenemos que dejar de pedir que la reducción para los fresqueros sea no menor del 70%, porque igualmente con el número que hoy dejaron, con los costos de muelles, siguen siendo impagables y confiscatorios, es una realidad que atraviesa los integrantes de este estrato de la flota. Más allá de ponerlo en agenda y que nos acompañen con esta situación, es trabajar también en los planes de manejo, porque se dijo, nuestra columna vertebral es la merluza, el variado costero en el caso de la asociación que bien representa Sebastián, pero ¿qué pasa? Cuando vos no sos rentable en una especie, vas a otra, porque por eso somos multiespecíficos. Si nosotros no variamos un poco los planes de manejo, tanto de langostino como de condrietto, muchos de los buques que se van para langostino, no van a ir. ¿Por qué no van a ir? Porque las multas son confiscatorias, porque es imposible hoy hacer una marea o una zafra de langostino sin incursionar en multas. Creo que todos los chicos que están allá, que son los representantes de la marinería y demás, lo saben perfectamente. Saben que hoy lo que está escrito es imposible de cumplir, y eso que es imposible de cumplir, se traslada a multas que son imposibles de pagar. Siempre digo lo mismo, tenemos que escribir con lógica y raciocinio, no estamos diciendo libre albedrío, estamos diciendo lógica y raciocinio, creo que es importante desburocratizar y desregularizar. También trabajar en los planes de multa, porque muchos de nuestros buques están hoy con multas impagables y en un limbo, porque no está definida cuál es la situación. Tenemos un tema grave, ahí muchos de los abogados de las empresas se los van a poder explicar mejor, pero tenemos multas que son imposibles de afrontar tanto a nivel nacional, como provincial. Entonces, tenemos que empezar a desregularizar lo que durante 35 años aproximadamente se regularizó en forma desmedida, que escrito en el escritorio queda divino y aplicado en una marea de pesca, es improbable que suceda. Los que hablaron anteriormente dieron el pantallazo general y bien enfocado, entonces ahora vamos al plan de trabajo real. También tenemos que simplificar, -para no llevarlo a lo que es pesca-, lo que es Senasa, la Prefectura, tenemos mucho trabajo por hacer, siempre decimos lo mismo, “sabemos cuándo paramos el buque, no sabemos cuándo lo volvemos a sacar”. Porque una vez que entró en la corriente de certificados y demás, no sabemos el tiempo que vamos a demorar, calculamos una semana y terminamos tardando dos semanas, ¿han agilizado? Si han agilizado, ¿tenemos mucho para desregularizar dentro de lo que es Prefectura? Sí, tenemos mucho. Pero cuando vamos a habilitar un frigorífico, vamos a habilitar un producto, sabemos que lo empezamos a habilitar hoy, cuando lo terminamos no lo sabemos. Todas esas son las demoras que decíamos antes, son los costos que decíamos y son los requisitos que te van pidiendo y que tenes que hacer erogaciones económicas para poder cumplirlos, hoy no tenemos ese bolsillo, no tenemos ese respaldo, no tenemos esa posibilidad. ¿Y saben cómo se ve? Muy simple, ¿cuánto disminuyó el ingreso de merluza o de cualquier producto dentro del primer trimestre? Alrededor de un 30% menos. Así mismo es un 30% menos de trabajo en planta, es 30% menos de caudal de pescado que estamos produciendo, es 30% menos de ganancia en cada uno de los recibos de sueldo. ¿Por qué sucede esto? Porque no se puede seguir costearlo. A ninguno de los armadores les gusta y esto se los aseguro, los armadores dicen 24 horas máximas, de permanencia en muelle, pero hoy están en 72, 96, y si la puedo estirar un poquito más, la voy a estirar. ¿Por qué? Porque significa perder un poco menos, ya no estamos viendo cuánto ganamos, estamos viendo cuánto menos podemos perder. Y esto, ¿cuánto tiempo más creen que se puede llevar a hacia adelante? En tu casa recibís 100, si gastas 100, bueno, por lo menos saliste hecho, gastas 99, te quedó 1, pero cuando gastas 121, ¿cómo haces para vivir meses y meses gastando 121? No puedes, llega un momento que decís, basta, no pierdo más y ese basta no pierdo más, son 15 tripulantes que se quedan sin sueldo, son frigoríficos que se quedan sin el abastecimiento cotidiano de 300, 400, 500 cajones, es toda pérdida de cadena productiva. Cuando hablamos de valor agregado, hablamos de que todo el pescado fresco tiene valor agregado, porque lo trabajamos y lo procesamos, los que descargamos en el Puerto de Mar del Plata en el Partido de General Pueyrredon, todo ese pescado trabajado acá. Hoy tenemos que ver cuánto menos mano de obra le tenemos que poner, para sacar algo de rentabilidad, porque no podemos ser competitivos, no lo somos. Entonces, o nos ponemos los pantalones largos todos y trabajamos en forma conjunta, o nos va a ir muy mal con estos números que daba recién Mariano del 80% es entero y el 20% es valor agregado. Yo soy ama de casa, yo quiero la bolsita lista terminada en 5 minutos, bueno, hoy no lo podemos hacer, porque los costos operativos no nos lo permiten. ¿Cuál es la otra cosa que tenemos que hacer? Tenemos un caladero saludable, vasto y salvaje y no lo potenciamos, donde el mundo está pidiendo productos orgánicos, productos naturales, nosotros no potenciamos ese caladero y vamos a competir a mercados internacionales con acuicultura y competimos al mismo valor y la acuicultura nos baja el precio. ¿Por qué? Porque el único producto que es salvaje y austral es langostino L1 envasado a bordo, nunca se hizo un plan de trabajo para potenciar lo que son los productos orgánicos del mar. A nivel nacional, pasaron gobiernos y gobiernos, y el único que tiene certificación de salvaje y austral es el langostino L1 envasado a bordo, lo tenemos que potenciar porque eso es el mercado internacional, es lo que están pidiendo. Como Mesa de Trabajo, me parece que son puntos que podemos tocar, es lo de los trámites que tenemos es real, son 133 trámites. Me tomé el trabajo desde el despacho de un buque hasta la exportación, -siempre que no tengas ningún tipo de inconveniente son 133 trámites es lo básico si todo te sale como una utopía, si llegas a tener un solo contratiempo de 133 trámites, pasas a 174. Todo eso lleva cánones, impuestos, demoras y tiempos en la interacción, dependiendo de qué tipo de inconvenientes tengas, puede ser un inconveniente sanitario, operativo, puede ser una infracción, pero todo eso se va incrementando de esa forma. Quiero decirles que la pesca necesita ser atendida, necesita que sea visible y creo que somos una industria emplazada y desarrollada en Mar del Plata, con un potencial increíble. Muchísima de la zafra del langostino que se descarga en los puertos del sur por una cuestión operativa y por un gasto de combustible, se procesa en la ciudad de Mar del Plata. Nos

merecemos los marplatenses estar a la altura de esta industria y ponernos a trabajar para ella. Nada más, muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Muchas gracias. A continuación va a ser uso de la palabra, un representante de la Cámara Industria Naval.

**Sra. Garrido:** Buenos días. Mi nombre es Florencia Garrido, represento a la Cámara de Industria Naval de Mar del Plata. La idea es estar acá acompañando a nuestros clientes, que son las embarcaciones de pesca costera y a la pesca en general. Esta crisis pesquera viene desde hace varios años. ¿Cómo incide esta crisis en la industria naval? La industria naval es parte de la cadena de valor de la industria pesquera y más aún, en Mar del Plata, recién hablaba de la incidencia en Mar del Plata. Mar del Plata tiene un desarrollo de industria naval con tres astilleros y una cadena de valor de más de 50 empresas, que realizan reparaciones de embarcaciones y dan servicio a la industria pesquera. Como medida de repercusión de esta crisis inmediata y de corto plazo, es menos trabajo, menos reparaciones, baja en nuestros servicios y eso incide también en nuestras empresas. Tengamos en cuenta que esto es parte de una misma cadena de valor y que está en la misma ciudad sufriendo las mismas consecuencias que en el corto plazo existen, incobrabilidades, más plazos en los pagos y nosotros acompañamos al sector, digamos, conocemos, interactuamos. Pero a largo plazo tenemos un problema que es que se detuvo la renovación de la flota pesquera. Entonces, los astilleros que en un momento tenían lista de espera de 15 o 20 embarcaciones que todos querían tener un mejor barco, hacer inversiones, ponerle valor agregado a su producto con mejor tecnología, mejor sistema de frío, mejor equipamiento, darle seguridad a sus trabajadores, todo eso se detuvo. Hoy tenemos los astilleros con lugares en las gradas, a mínima expresión, sin tomar nuevos trabajadores, se había producido la renovación de la flota pesquera y esto hizo que se tomen y se capacite más gente. Hoy no estamos renovando la gente, la gente que se va a trabajar a otros lugares, y gente capacitada que se pierde para nuestra ciudad. Entonces, ese proceso se detuvo ¿y eso que implica, además de no tener nuevos barcos? Implica que no hay más guinche de pesca, que no se hacen más colocaciones de motores nuevos, de toda la cadena de valor naval partista que está dentro de la industria naval y a su vez de la industria pesquera, se detuvo y es menos trabajo para la ciudad. Porque la actividad de reparaciones navales pesqueras es netamente marplatense, en un 90%, también explicarles que esta crisis se traslada a la industria naval local. Estamos preocupados y lamentamos tener que llegar a este tipo de situación, pero realmente queremos que sea visible el problema, estamos acá para acompañar como hemos acompañado en el proceso de 2024 con la renovación de las cuotas. Necesitamos clientes rentables que inviertan en el país, que quieran tener barcos nuevos, mejores y más seguros. Por eso hoy estamos acá apoyando y esperamos que escuchen las autoridades nacionales y que se interioricen en los problemas que tiene la pesca, que tiene la industria naval, por que todos queremos que les vaya bien, para que a nosotros nos vaya bien, también. Sencillamente eso. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Va a ser uso de la palabra del presidente del Consorcio Portuario, Marcos Gutiérrez.

**Sr. Gutiérrez:** Buen día, muchas gracias. Agradezco la invitación, comentar también que en esta Mesa y en este recinto también hay tres Directores de nuestro Consorcio, que en la cotidianidad del puerto, intentamos llevar adelante propuestas para mejorar y para competir con otros puertos de nuestro país, de la provincia y del mundo. Así que en ellos, en la comunidad portuaria que hoy está presente a través de diversos armadores, de las cámaras, de los sindicatos que están presentes, es que venimos pensando en cómo transitar este tiempo difícil para la pesca de nuestro país. Cuando inicio con estas palabras, quiero mencionar que nosotros, a finales del año pasado, comenzamos a elaborar un diagnóstico que nos permitiera poder encontrar algunas soluciones, para mejorar la situación de la pesca o por lo menos para acompañar y que no sea tan difícil. Estuvimos discutiendo durante el mes de diciembre nuestro propio presupuesto del Consorcio Portuario y como ustedes saben que nosotros somos un ente que recaudamos para generar y llevar adelante obras. Hoy estamos llevando adelante una de las obras más importantes, que cada dos años y medio tiene que hacer nuestro puerto, como lo es el dragado, una obra que tiene un costo de USD6.500.000.- y que por primera vez en la historia de este Consorcio se hace con fondos propios. Que para no quedar en un vacío en términos financieros, fuimos a buscar un crédito, que nos pueda permitir llevar adelante otras obras de menor magnitud, pero que mejore la cotidianidad de nuestro puerto. Digo esto porque entre otras obras más, somos quienes, mes a mes cobramos fondos de cada una de las empresas que operan en el ámbito portuario. Como decía en el mes de diciembre, no solamente discutimos el presupuesto, sino que intentamos no generar una situación de incomodidad financiera para ninguna de las empresas y fuimos evaluando la diversidad de los diagnósticos que hacían las fuentes nacionales e internacionales de cómo se iba a dar el incremento del proceso inflacionario en nuestro país. Intentamos generar una cuestión que no genere tensiones y estando por debajo de ese proceso, pero también con la posibilidad de abrir las puertas si era necesario retocar nuestro presupuesto. Una de las cosas que hicimos en el mes de febrero, y tenemos para este mes que estamos comenzando un incremento del 5% y suspendimos el aumento de lo que es la tasa propia de nuestro Consorcio, fijándole en un 4%. No solamente hicimos esto, sino que intentamos que aquellos que fueron llevando adelante procesos de deuda, o diferentes cuestiones que generaban tensiones en sus propias finanzas, abrir posibilidades de diálogo y extender a más de 90 días algunas de las deudas que iban teniendo. Quiero decir que el primer trabajo lo tuvimos con la Cámara de Fresqueros y ahora diversas cámaras se han presentado también a hacer solicitudes de características similares. Es por eso esta última reunión de directorio, lo que hicimos fue ya no solamente

direccionarlo hacia la Cámara de Fresqueros, sino hacia todos los operadores portuarios y les suspendimos el aumento. Nos parece a nosotros que la situación que viene atravesando toda la pesca de nuestro de nuestra ciudad, del país, y atraviesa por cuestiones de nuestra provincia está requiriendo que a nivel nacional tengan gestos que puedan promover acciones como las que hemos promovido desde el Consorcio. Puedo dejar las diversas resoluciones que hemos trabajado y que están aprobadas, que incluso lo que tiene que ver con la evaluación de inmuebles que se realiza una vez al año en el ámbito también de la ciudad también se realiza creo que sobre diciembre. Lo que nosotros hicimos fue esa evaluación que se hacía anualmente al 100%, la dividimos en dos momentos del año para que no sea un impacto fuerte sobre los operadores también portuarios. Mencionarle esto que lo que intentamos es ponernos en sintonía con los actores que cotidianamente levantan a nuestro puerto, y que propulcionan a nuestra ciudad de una manera mucho más dinámica. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Si nos pueden acercar esa información, se lo vamos a agradecer. A continuación, damos uso de la palabra un representante de SIMAPE.

**Sr. Trueba:** Buenos días. Soy Pablo Trueba y hace un poquito más de un año estuvimos todos juntos acá, había mucha más gente, creo que el problema venía en serio, había empresarios que hoy no están acá y que tendrían que estar, quizá habrán arreglado sus cuestiones, empresarios grandes de la actividad, que tendrían que ser los que vengan a cuidar a los chicos, pero hoy no están. Ninguno de los gremios que estamos acá presentes, desconocemos la situación. Por eso en la última negociación paritaria, todos los gremios, no hemos bajado nuestras pretensiones y acordamos una paritaria para cerrar el periodo de 2024, ahora estamos discutiendo el 2025. Sabemos que una cámara en particular que no es marplatense está por los canales de televisión, ventilando lo que gana un tripulante en este país inseguro, me parece que es un error. Si el cambio que se plantea acá es bajar el salario de los trabajadores, se nos terminaron las ideas muchachos, hay que ser estúpidos, no hay una economía en el mundo, ni siquiera en los países más liberales, como Estados Unidos, que no proteja sus economías. Pero decir en televisión, mengano gana a tanto, sultán gana tanto, yo le diría a esos CEOs, -porque ni siquiera es empresario- porque en Mar de Plata, acá hablas con los dueños y no con CEOs, nos conocemos todos, caminamos las mismas calles. Algunos CEOs que son libres porque a ellos los empresarios acá pagan sueldos, los CEOs cobran sueldos y hablan tan libremente de lo que gana un tripulante, me parece que lo que lo están exponiendo aquí es que lo roben. Todo esto por no saber defender una posición, porque no plantea un problema arriba de una mesa, porque quizás tenga llegada a los canales de televisión, están jugando a la chiquita, a ver si me salvo en esta temporada de langostinos. La primera vez que el Consejo Federal Pesquero, en los años que llevo acá, que son 36 años, abre la zona norte en el mes de marzo para pescar langostinos, cuando en realidad se abre en mayo, lo hace quizás con una intención de que si hay algún problema, con algún tipo de flota, un estrato de flota, se arme el problema ahora. Cosa que después, cuando se abra realmente la zona del langostino, el problema esté solucionado, sea ésta o no la baja salarial que piden del 30%, me parece que no se lo toman en serio. Entendemos el problema que tienen todos los sectores, estoy hablando de un sector que está mucho mejor parado que este que está hablando hoy, yo como seguramente el resto de mis colegas están negociando la paritaria 2025. Y así mismo tengo que decirlo, a mí jamás se me planteó una baja salarial, al contrario, está difícil la negociación, está durísima, sabemos que sí y se nos hace difícil, pero nadie sector fresquero me planteó tocarle la plata a la gente, porque es sagrada. El negocio va para arriba muchachos, si el problema a nivel internacional son los precios es porque evidentemente no hemos trabajado en ser formadores de precios, si el problema es interno se debe a las políticas internas que pasan por el Congreso Nacional. También como las cuestiones de impuestos, sea para las exportaciones, sea como el impuesto a las ganancias, porque teníamos un señor que decía, que había que licitar internacionalmente toda la pesquería, que la pesca no pagaba nada. Y más allá de todos los impuestos que se pagan, el tripulante, el trabajador, también paga impuesto a las ganancias, por eso es injusto la manera de tratar el tema de la pesca, como lo han hecho me parece que con un destrato y desconocimiento, qué es lo peor de todo. Acá ninguno de los que estamos presentes somos tontos y hace años que estamos en esto, sabemos cuándo realmente la situación está mal, cuándo está bien, cuándo nos hacemos alguna chicana. Una negociación paritaria es una pelea entre el patrón y el trabajador, discutimos, en la mesa, se ve cuánto más te puedo sacar a vos, cuánto menos me puedes dar. Pero después tenemos un problema, que si no tenemos trabajo, que vamos a discutir y encima las herramientas que se utilizan para desacreditar a los trabajadores o a los representantes de los trabajadores, no son justas tampoco. Creo que ustedes, y todos necesitan el apoyo de los trabajadores, pasó así el año pasado, porque fui testigo, se hizo la marcha del 24, con toda la gente en la calle, gente que no estaba vinculada al sector pesquero apoyando la situación. Posteriormente estuve en la última reunión que se hizo con Pichetto, con Ritondo y con gente del radicalismo, y también habíamos estado el día anterior con gente del Frente de Todos, donde nos aseguraban que la Ley Ómnibus no salía para la pesca. Y tal cual fue así, al otro día del capítulo salió y cuando festejábamos en una reunión dije, "ojo, qué van a venir por nosotros por el otro lado. Vino la cualificación, vino el DUE, se cobró lo que quiso Sturzenegger, pero encima estamos teniendo problemas también con otras políticas, que no tienen nada que ver con la pesca, pero sí con el sector marítimo, que es la hidrovía. La Hidrovía está pasando un problema bastante difícil y si quizás a mi gremio o a la gente que yo represento que la pesca es pura, que es exclusivamente la pesca, no le toque, sí al resto de los gremios marítimos, por qué vamos a tener un problema todos. ¿Que va a hacer un tripulante argentino si sale esta resolución que ya la tienen para firmar? Que cualquier barco extranjero puede ingresar a transportar toda la mercancía por la hidrovía con tripulaciones extranjeras, con su propia tripulación, ¿cuánta gente de cualquier cargo sea capitán, maquinista, marinero, va a perder el trabajo? Esa persona

tiene una libreta de embarque, ante la necesidad es lógico que va a venir a Mar de Plata, a Madryn, a Rawson, a Puerto Deseado y díganme ustedes ¿cómo hacemos para meter un litro y medio de agua en una botella de un litro? Y encima con la crisis que tiene el sector pesquero, la mano de obra ocupada y todos los problemas que vamos a tener. Hace muchos años planteé, quizás 10 años atrás dije, “tenemos que armar un Consejo Municipal Pesquero, en el que participe unrepresentante por cada gremio del sector, uno por cada cámara del sector, uno por cada bloque y el Ejecutivo, porque los problemas se van a venir”. Los problemas, obvio, en una ciudad tan importante, pesquera como Mar de Plata no tiene un Consejo Municipal Pesquero, si lo tiene Puerto Deseado, lo tiene en Comodoro de Rivadavia. Y en este Consejo Municipal Pesquero hablar casualmente de estos temas que se venían, no digo que nos reunamos todos los lunes, los miércoles, porque sería imposible y hasta se aburre uno, sino que cuando haya un problema, ese órgano se junta en defensa. Más allá de la discusión, no avalamos ninguna baja salarial, acá hay que buscar una combinación económica para que esto vaya para arriba, porque si siempre la variante del cambio va a ser la baja salarial, nunca vamos a ser formadores de precios, al contrario. De esta manera vamos a acostumbrarlos que lo nuestro no vale nada, porque total lo pagan los trabajadores, porque labaja del salario ahí, hay otras variantes. La cantidad de impuestos que tenemos, que eso hay que plantearlo en el Congreso, los cánones que se pagan, que hay que plantearlo en el órgano que corresponde, que es el Consejo Federal Pesquero, las cuestiones de las multas, queson aburridas, son tan estrictas, que no se pueden cumplir, que es lógico que me van a sancionar con una multa. Entonces, empezar a hablar de esos temas, quizás ahí empezemos a ver la variante económica para ver si realmente se acomoda y promocionan nuestros productos. No puede ser que un filé de mar salvaje, como se dice acá, compita con un pangasius que viene de China, que es de criadero, ya no plantan más arroz los chinos, ponen un criadero depangasius y lo venden por kilo y ante la competencia de precio, es como comprar un medicamento genérico, no el de marca. Tenemos problemas con esa situación, no hay una mesa hoy en día donde se traten esos temas, una mesa multipartidaria, -quisiera que nadie se ofenda- estamos un año electoral, agradezco la invitación, pero ojalá que no sea tomado esto por una cuestión electoral, acá hay un problema. En octubre habrá elecciones algunos ganarán, otros perderán, pero el problema va a seguir estando y me parece acá la responsabilidad de todos, de meter la mano en el problema como hicimos el año pasado. El año pasado creo que fue la primera vez, muchos años después del barcazo, que vi a toda la ciudad de Mar de Plata unida, tanto los empresarios, tanto los trabajadores como el ciudadano marplatense y el ejido político de Mar de Plata. Esto es una situación igual, no me voy a olvidar, que dijo el Presidente después de ver al Papa, cuando le dijeron que cayó la Ley Omnibus, al primero que le echó la culpa fue la pesca, creo que lo escucharon todos. En Harvard, Sturzenegger, 10 días después que es el mismo que está armando el problema ahí con el tema de la hidrovía, dice, “mi ejemplo es la pesca”, “yo quiero empobrecer al sector de la pesca”, está Google, es lo que está haciendo y está cumpliendo con ese parámetro. Entonces yo pido acá a partidos oficialistas, partidos aliados a este gobierno y opositores que nos encerremos en este problema que tenemos, porque creo que acá no le va a servir a nadie, sea oficialista u opositor que a la pesca le vaya mal, vamos a tener toda la gente acá parada sin trabajo. Tenemos muchos barcos fresqueros parados, que ahora Carlos, que es encargado de la descarga, de las estivas y él sabe bien cuántos cajones se descargan mes a mes, va a dar una explicación mejor que la que puedo dar yo, agradeciendo este tipo de foro para sincerarnos. Sí dejo de manifiesto que no estoy de acuerdo, ni vamos a hablar ninguna baja salarial, no lo digo por ustedes porque en ningún momento me lo plantearon, pero sí he visto lamentablemente a nivel nacional, en medios abiertos ventilar los salarios de los tripulantes, los trabajadores en un país con la inseguridad que hay como que el problema fuera ese. En realidad yo podría contestarle si quiero hacer rosca, que ponga la capacidad que tiene el empresariado quizá para vender mejor su producto y no lo digo, solo lo que digo, ojo con lo que se habla, seamos objetivos, ¿tenemos problemas? Sí, todos lo reconocemos, somos gente que hace muchos años estamos en el sector, hemos tenido mejores paritarias y peores, hemos tenido mejores tiempos y peores, estos tiempos me hacen acordar la época del '90, donde muchas empresas marplatense quebraron. Así que por mi lado agradezco la reunión, los invito a todo a seguir participando y quizás a formar ese Consejo Municipal Pesquero que un día quisimos entre todos. Muchísimas gracias.

**Sra. Presidenta:** Gracias a Usted. A continuación va a hacer uso de la palabra el representante de la Prefectura Naval Argentina, el Jefe de Operaciones Prefecto Principal Marcelo Serrano.

**Sr. Serrano:** Buen día, muchas gracias por la invitación. Lo que quería plantear desde el punto de vista de la Prefectura Naval Argentina, es tener en cuenta que por ahí la función nuestra es la seguridad de la navegación, ¿no? En las distintas condiciones técnicas que tienen los buques y también referente a los tripulantes, independientemente de la especie de objetivo que tenga el buque. Con lo que, por intermedio mío, yo me pongo disposición de que las propuestas que tengan para presentar a la Prefectura, para lo que sea agilizar lo que es documentación, para poder elevarlas al órgano técnico, que lo tenga que analizar y ver si es viable o no, la propuesta. Pero más que nada quería dejar eso como participación de la Prefectura, desde ese punto de vista y también, en el transcurso de este tiempo la prefectura ha digitalizado bastantes trámites que se venían realizando. También hay que tener en cuenta que previo a cada campaña que se inicia de pesca, hay una campaña concentrada de inspecciones, que lleva su tiempo para poder realizarlas y eso va en coordinación con los distintos armadores y también agencias marítimas. Así que poner a disposición, que las propuestas que deseen las distintas cámaras, que sean analizadas por parte de Prefectura Mar del Plata. Gracias.

**Sra. Presidenta:** A continuación tiene la palabra el secretario general del SUPA.

**Sr. Mesamico:** Buenos días, a todos. Soy Carlos Mesamico, secretario general del SUPA Mar del Plata y vengo acá para exponer por lo que está pasando la pesca y para acompañar también al sector que está sufriendo los problemas que tenemos. Los trabajadores necesitamos que al empresario le vaya bien, porque si a ellos les va bien, seguro que nosotros también nos va a ir bien. Se hablaron de datos, se hablaron de cosas que pasaron, y quiero profundizar aún más el problema porque lo que está pasando en el puerto es una tragedia, más que una situación. Hoy para un trabajador argentino quedarse sin trabajo es una tragedia para la familia y hay que prestarle mucha atención porque atrás de esa tragedia, la familia tiene que evolucionar, tiene que mantenerse y cuando no hay trabajo, la familia empieza a salir a la calle a hacer cualquier cosa. Entonces todo este tema trae un problema gravísimo porque hay 25.000 puestos de trabajos directos y otros mucho más indirectos, que hoy por hoy ya están en peligro, ya no hay vuelta atrás porque lo que está pasando hoy lo tendríamos que haber trabajado y previsto hace algunos años atrás cuando antes de juntarnos acá el otro año tendríamos que haber empezado a trabajar en conjunto. Los políticos, los empresarios y los trabajadores. En esa relación que acabo de decir hay una cosa también. Todos nos dicen que la sociedad es esa, que el Estado, el empresario y los trabajadores son una sociedad. Yo lo que quiero dejar bien claro, el empresario y el político vive del negocio, nosotros vivimos en nuestro trabajo y lo que cobramos es por el trabajo que hacemos, no tenemos ganancia. Entonces es injusto que miren para abajo y usarnos como variables de ajuste, no es que no se lo vamos a permitir, no se va a poder hacer porque es irreal eso. Lo que sí tenemos los trabajadores, una cosa fundamental para decir, que el problema que está pasando en la pesca es netamente político, no hay otro problema, es político. Hay un poco de desidia, hay un poco dejadez, un poco de no saber, un poco de todo, que hace un combo que dejaron a la pesca abandonada políticamente porque en todos los lugares donde se dirime la pesca no hay gente apta para darse cuenta qué es lo que hay que hacer. Nosotros acá por ejemplo en el puerto de Mar de Plata tenemos 28 barcos de gran porte que generarían 600 mil cajones por mes, nadie se ocupa de eso, nadie pensó en eso, nadie preguntó eso y nosotros lo venimos diciendo y hay un montón de cosas más. Tenemos un puerto que pobre Marcos, el puerto que agarró, que está rebalsado de barcos que están en juicio y nosotros que los estibadores vivimos de los muelles y trabajamos de los muelles necesitamos el puerto limpio para poder traer otros tipos de carga porque las hay, acá tenemos en la región un polo productivo, donde quieren exportar todo por Mar de Plata y no se puede porque no hay lugar, no se puede porque nos faltan plazoletas para traer los contenedores para consolidarlo y desconsolidarlo. O sea que es un combo muy grande que le está haciendo muy mal a Mar de Plata, no solo a la comunidad pesquera. Por eso que estamos acá vamos a acompañar como siempre acompañamos porque los trabajadores cuando hay un problema en un ámbito somos los punta de lanza y nos usan a nosotros para poder lograr que después el negocio se reafirme y vayamos para adelante. No tenemos problema en hacerlo porque sabemos que los trabajadores estamos para eso, como también estamos para que el puerto se mueva, para que el puerto funcione. Pero yo estoy acá hoy para de una buena vez por todas y me duele como argentino porque somos especiales para pisar siempre la misma piedra, porque esto es una repetición del 2000, una repetición de hace dos años, una repetición de siempre. Yo estoy del '76 en el puerto y soy un poco un testigo viviente, de todo lo que pasó con la pesca. Cuando la pesca fue para arriba y se empezó a caer por el abandono político, porque todo se arregla con la política y más en un tema como este. Así que lo que les pido a ustedes, por eso estamos en la casa de ustedes, que el Ejecutivo más que nada, se ponga al frente, como una vez otro Intendente se puso allá por el 2.000 en frente del reclamo y algo logramos. Entonces, me extraña que no esté, en la casa de él porque sabía lo que iba a pasar y no está, nunca está. Y también me duele como un Gobernador de una Provincia que tiene 300.000 habitantes, se siente en donde se dirime la pesca y tenga más poder que un Intendente que tiene una ciudad con arriba de un millón de habitantes. Es una cosa que tampoco, no hay que dejarla pasar. Mar del Plata es una de las ciudades más grandes de Sudamérica, no de Argentina, y tiene el principal puerto no de Argentina de Sudamérica y sin embargo la política la abandonó. Por eso que acá mi reclamo, es a la política, que hagan lo que tenga que hacer, que muevan los canales que tienen que mover para ver cómo empezamos a revertir la situación. Nada más, gracias.

**Sra. Presidenta:** Muchas gracias. A continuación, va a ser uso de la palabra el Director General del Senasa.

**Sr. Baldovino:** Buen día. Muchas gracias por la invitación. Mi nombre es Manuel Baldovino, Director del Centro Regional Buenos Aires Sur de Senasa. Aprovecho para pasarle algunos números que tenemos de establecimientos que están habilitados para conocerlos, porque si no nos conocemos, no nos podemos defender. El Senasa tiene un registro de 130 establecimientos terrestres habilitados acá en la ciudad de Mar de Plata, también 90 establecimientos flotantes, barcos que vienen a descargar sus productos en el puerto y 248 embarcaciones fresqueras. Y eso no son los números totales porque la habilitación de Senasa solamente es requerida cuando sus productos son comercializados a través del tránsito federal o exportación. Después tenemos una gran cantidad de establecimientos que están habilitados por Provincia, Municipio, -hay otros que no tienen habilitación- y forman parte de la crisis de la cadena, que también está bueno nombrarlos. Acá tenemos responsabilidades y obligaciones de todas partes, organismo del Estado Nacional, Provincial, Municipal, pero también los empresarios que también forman parte de la cadena y que quería hacer ese aporte que no lo había escuchado y creo que también está bueno comentarlo. Esta es la ciudad donde hay puertos, hay establecimientos, embarcaciones, universidades, Consorcio Portuario, Organismo del Estado, Aduana, Prefectura, Senasa y Municipio y si no nos ponemos de acuerdo entre nosotros, es difícil que salga adelante. Así que muchas gracias.

**Sr. Locutor:** Queríamos hacer oportuno este momento para que fundamentalmente aquellas cámaras, u organismos que aún no han hecho uso de la palabra y que quieran hacer algún aporte sobre cuestiones que aún no se han expresado que nos avisen, que les acercamos el micrófono para que también brevemente puedan hacerlo. Presidente, invitamos al Senador del Maximiliano Abad. Senador, buenos días.

**Sr. Abad:** Muy buenos días. Sinceramente, celebro que se esté llevando adelante esta Jornada de Trabajo y creo que en estas Jornadas de Trabajo hay que decir todo lo que uno cree y todos tienen que decir todo lo que uno piensa, cree y nunca es motivo, ni puede ser motivo que alguien se sienta ofendido. Porque lo que nosotros estamos debatiendo, discutiendo o proponiendo tiene que ver con resolver un tema que es central para nuestra ciudad, porque la matriz productiva de la pesca es central desde todo punto de vista y todos lo sabemos. Por eso yo celebro que hoy estemos acá, también quiero decir que no importa las personas que están sino las representaciones tanto políticas, partidarias, gremiales y empresarias. Eso es lo determinante e importante, porque yo personalmente, formo parte de una fuerza política y esa fuerza política iba a estar independientemente de que yo esté, por cuestiones quizás de agenda que me hacían imposible, hoy estar en la ciudad de Mar del Plata. Pero estoy en la ciudad de Mar del Plata, ningún motivo de agenda me impedía venir y vine para dar testimonio de mi compromiso con este tema, pero que mi partido político lo tiene desde siempre. Y Esto no es una cuestión partidaria, porque yo de verdad creo que este tema, -se lo he dicho a muchas de las cámaras que me he reunido, a organizaciones de trabajadores- tiene que ser un tema trabajado en la unidad del sector y con los representantes circunstanciales. Esto es una causa de la ciudad, por eso para mí es importante decir lo que uno piensa, es importante dar testimonio los que podemos y estamos acá con nuestra presencia. También es fundamental que es el motivo de mi participación, venir a escuchar, venir a informarme, venir a nutrirme de todo lo que pienso, porque creo que hay que sacar una síntesis y los que tenemos la posibilidad de tener micrófono, como recién decía compañero del SIMAPE, poder amplificar la voz del sector pesquero de nuestra ciudad. Estoy absolutamente convencido que desde el Congreso de la Nación, de la Legislatura Provincial y desde el Concejo Deliberante nosotros debemos reclamar con mucha fuerza la emergencia del Sector Pesquero Fresquero de nuestra ciudad. Que hoy enfrenta una tormenta perfecta y que esa tormenta perfecta pone en riesgo y hay que decirlo con mucha fuerza su subsistencia. La continuidad de la industria pesquera no solamente tiene que ver o afecta desde lo técnico, desde los números, sino que nos afecta a todos nosotros en nuestra identidad. Por eso cada vez que hay un problema con la pesca, la pesca tiene dificultades, la pesca está en riesgo su subsistencia, su existencia, además la comunidad marplatense se moviliza. Y nosotros tenemos que apelar a esto por la importancia que tiene no solamente como matriz productiva, no solamente como empresa, no solamente por el trabajo que da, sino porque es caro a la identidad de nuestra ciudad. Hace 100 años se creó el puerto de Mar de Plata y nuestra ciudad no solamente es conocida por sus playas, sino que también es conocida por su industria pesquera. ¿Cuántas familias de marplatense han sido actores centrales y siguen siendo actores centrales de pescadores, de nuestra historia, de nuestra cultura y de la identidad de Mar de Plata y Batán? No hay argentino que no haya pasado por su mesa un pescado procesado en nuestra ciudad, por muchos de los trabajadores que hoy están acá, por los padres o por los abuelos de esos trabajadores. Por eso tenemos que enrolarnos en esta causa, no solamente de una cuestión técnica y económica, sino de una cuestión de identidad de nuestra ciudad. Con respecto a la crisis estructural por la cual está atravesando el sector, hay un combo explosivo. -Ya se ha dicho acá- hay caída de los precios internacionales, hay aumento de los costos operativos y de los derechos únicos de extracción. Se persiste en el tema de las retenciones y hay un enredo en las regulaciones que encarecen y entorpecen la actividad. Por eso tenemos que construir una hoja de ruta sólida que genere consensos, que sea parte del debate, de la discusión y de una mesa de trabajo. Yo estoy convencido que para recuperar la competitividad perdida hay que suspender los aumentos de los derechos únicos de extracción, hay que suspender los impuestos al gasoil, hay que revisar los aranceles de muchos insumos importados, hay que plantear y generar un paquete de beneficios impositivos para la pesca. También una línea de crédito del Banco de la Provincia de Buenos Aires para las empresas y para que puedan tener previsibilidad de cara al futuro. Yo también quiero decirles que hay algo que a mí me obsesiona, porque de verdad creo en las hojas de ruta, creo en los objetivos, creo en cómo se van construyendo las prioridades y que tiene que haber una coordinación entre el Gobierno Nacional, Provincial y Municipal. Una coordinación que pueda fijar objetivos, una coordinación que pueda fijar hojas de ruta, una coordinación que pueda buscar las soluciones a los múltiples problemas que tiene el sector, porque si no, todo forma parte de un debate que después cae en saco roto, que cae al vacío. Por eso la importancia de las Mesas de Trabajo, pero Mesas de Trabajo que tengan síntesis, que tengan objetivos, que tengan estrategias, que esas estrategias sean continuas en el tiempo. Yo no vine acá con un libro cerrado, yo vine acá a escuchar, vine acá a informarme, vine acá a tratar de ser un actor más que amplifique la voz y fundamentalmente entender que lo hago, desde una causa de la ciudad. Todo esto no tiene que ver solamente, lo quiero decir, con cuestiones técnicas o números, que por supuesto son determinantes en la actividad. Creo que este tema hace a la identidad de nuestra ciudad y nosotros tenemos el deber moral de defenderlo y de trabajar para que esta industria crezca y no esté en la situación de crisis que hoy todos sabemos en la cual está. Así que muchísimas gracias por darme la posibilidad de participar, saben que cuentan conmigo y con todo mi equipo para trabajar en este rumbo y vamos a seguir haciendo todo lo que esté a nuestro alcance para que la industria pesquera en términos generales siga siendo esa matriz productiva que es determinante para nuestra ciudad. Muchísimas gracias.

**Sra. Presidenta:** Seguidamente le damos la palabra a Ítalo Carrizo, del Sindicato de Obreros Navales.

**Sr. Carrizo:** Buenos días para todos y todas. Mi nombre es Ítalo Carrizo, Secretario Adjunto del Sindicato Argentino de Obreros Navales. Realmente celebramos esta reunión entre el sector empresarial, sector del Estado, los trabajadores y organizaciones sindicales, en la cual creemos que esta situación de emergencia pesquera e industrial amerita abrir esta mesa para ordenar, por lo menos, la situación por la que está atravesando nuestra ciudad de Mar de Plata. Si bien como lo han dicho el sector empresarial, creo que los costos que tienen dentro de los productos y todo lo demás es un tema a realizar, teniendo la presencia de legislativo para que en el Congreso empiecen a trabajar en estas situaciones particulares de la empresa. El tema central es saber cómo salimos de este problema, en donde la política que tiene que ver con la pesca y con la industria, proviene en un gobierno nacional en donde al sector industrial le han abierto las importaciones, en donde lo que tiene que ver con la nueva ley de navegación, está a punto de colapsar para entregar la vía navegable al extranjero. Todas estas políticas hacen a que nuestra ciudad también no tenga una matriz logística para que el producto que nosotros obtenemos, salga por mar y que no salga, -sin detrimento de los camioneros- por tierra, donde el costo es superior a sacarlo por barcos mercantes. Creo que la situación de las paritarias lo ha descrito el compañero del SIMAPE, creo que todos vamos a atravesar por la misma instancia, y creemos también que si la pesca sufre lo que está sufriendo ahora, los trabajadores que son parte de la pesca, nos estamos achicando cada vez más. En el año 2023 Mar de Plata tenía cerca de 2.500 trabajadores navales, hoy en estos dos años del gobierno actual y acentuándose en el último año a partir de la nueva ley que hace la importación y que se han bajado los costos, nosotros tenemos 1.200 trabajadores, casi 800 trabajadores marplatenses menos dentro de la industria naval que ya no están en nuestro sector. Todo esto deriva de la propia crisis que tiene la pesca, -como dijo la Presidente de la Cámara- los armadores que tenían para hacer barcos nuevos lo han dejado, para más adelante, y vamos a ver qué es lo que va a suceder. Las herramientas no están dadas, porque no hay un gobierno que apueste a la producción nacional y así están sufriendo otros sectores indirectos que se desarrollan por la pesca y que directamente afecta a la industria naval quedando los puertos vacíos. El puerto hace un año atrás, sonaba el puerto, había olor a trabajo, había ruido, hoy el puerto está en silencio y cuando el puerto está en silencio es porque algo está mal acá, porque acá tenemos que empezar a hablar de las cosas como son. Necesitamos que los representantes que tenemos en el Congreso Nacional empiecen a trabajar fehacientemente, con todo lo que necesita la pesca, con lo que necesita la industria, porque una cosa va de la mano con la otra, lo que necesita Mar de Plata para hacer la ciudad que todos soñamos. Vienen por el sector pesquero, no han parado este problema desde que iba a salir el DNU venían por nosotros, nos pusimos firme y no lo sacaron, pero donde vieron un poco de debilidad y ahora vienen por nosotros. Y esto no tiene que ver nada con todo el tramiterio que tiene que hacer el sector empresarial, con los diferentes organismos institucionales que tenga que hacer. Y el sector exportador que hoy juega al mercado internacional de donde está roto todo, un país que no tiene una política internacional para exportar los sus productos industriales, no tiene futuro y si acá hay representante del Congreso tiene que empezar a ver la patria y la ciudad grande que todos queremos. No podemos pararnos a decir, a ver si nos sacan una cosa pequeña, si la cuestión esta fuera la solución pedimos únicamente una reunión para bajar esos impuestos y ya está, pero acá la situación es diferente, vienen por todo incluidos nosotros. Entonces, o nos ponemos mancomunadamente como comunidad organizada, producción, trabajo y Estado para empezar a armar las políticas necesarias a través de nuestros representantes, -como dijo el compañero Mesamico- esta solución es política. Se tienen que sacar las internas de lado para ver la ciudad y la patria grande que necesitamos., sin estas herramientas y sin ponernos de acuerdo con una mesa de diálogo, con una comisión, o como dijo el compañero Trueba hacer un Consejo Pesquero que sea vinculante. Los lugares donde el compañero Trueba ha hablado, no son vinculantes y para juntarnos a hablar sin vinculación de la parte estratégica y principal es sentarnos a hablar por hablar mismo, tenemos que ser vinculantes de cualquier mesa, cualquier disposición que saquemos de acá para adelante. Además estar juntos, entre el sector del empresariado, el Estado, los trabajadores y sus organizaciones sindicales, sin estas cuatro patas a la mesa se va a caer. Nosotros no necesitamos en Mar de Plata que nos saquen una pata, porque si no, no va a haber futuro para nosotros. Muchas gracias.

**Sra. Presidente:** Bueno, último orador, antes de previo, los concejales, Ciro D'Antonio, Cafexport.

**Sr. D'Antonio:** Buen día. Gracias por la oportunidad de poder expresarnos. Noto que esta problemática es al revés de la moraleja, el bosque no nos deja ver el árbol. Sabemos las consecuencias y todos estamos tratando de trabajar sobre las mismas de modo tal de cómo bajar este costo, cómo mejorar el otro y el origen de todo esto no se dice y no se puede hablar. Andamos con eufemismo y damos vuelta a algo que hace que los obreros, a pesar de estar ganando un 50% más en dólares, se quejen porque su poder adquisitivo se deterioró muchísimo más, y tienen razón. No nos traten de incompetentes, porque todos aquellos que invertimos para mejorar nuestros productos y darle valor agregado sencillamente nos sacan el valor de mercado. Sin señalar, terminemos con el origen de todo esto que es la guerra en la que estamos metidos, a la cual no sé si quisimos meternos, somos parte de la guerra contra la inflación. Hay que parar la inflación a cualquier costo y a cualquier coste, un retraso cambiario salvaje del que no se puede hablar y que tiene soluciones que no siempre es la devaluación. De hecho, en nuestros tiempos y en nuestras gestiones la han tenido y eso corrige gran parte de nuestros problemas, creo que gastamos demasiada energía y que nadie se anima a decir cuál es la causa de todo lo que nos está pasando. Le doy un ejemplo, hace dos años y medio nosotros gastamos U\$6.500.- dólares de energía eléctrica, hoy gastamos U\$46.000.- Un obrero promedio ganaba U\$600.- o U\$700.- y le

alcanzaba holgadamente para vivir, hoy con US\$2.000.- no vive. Entonces, esto supera nuestras capacidades, necesitamos corregir el Documento Único Electrónico que son injustos. Necesitamos recibir reembolsos en lugar de derecho a exportación como sucedió cada vez que el dólar estaba retrasado, necesitamos que el obrero no sea el enemigo, productividad y eficiencia nos van a sacar de todo esto. Lo menos que podemos hacer es pelear, pero tenemos que dejarnos de eufemismos y llamar las cosas por su nombre. Gracias.

**Sra. Presidenta:** Concejal Cheppi.

**Sr. Cheppi:** Buenos días a todos y todas. Celebro esta convocatoria, agradezco la participación, los aportes de cada sector. Creo que lo mencionado por Ciro, lo plantea muy bien, el ex presidente Macri lo manifestó también en una entrevista referida sobre que las exportaciones están sufriendo, dijo: “esto se mejora bajando impuestos o cambiando el tipo de cambio”. Ayer viendo al Ministro de Economía Luis Caputo, hablando y haciendo referencia de que lo que más creció fue la pesca, hay una incongruencia o hay un diagnóstico totalmente distinto. Para nosotros es lo mismo que hace un año y medio cuando, creemos que Mar del Plata necesita mayor representación y peso político para defender al sector pesquero. Hoy se dijo que esto es una cuestión política, que se defiende desde la política, por eso estamos acá y en la cual nos van a encontrar trabajando a todos juntos. Hace un año y pico, a partir del embate con el DNU y con la Ley Bases nos juntamos todos acá y me tocó decir algo que lo repetí y lo sigo diciendo que es el caso de la industria vitivinícola en Mendoza y la fruta del Alto Valle en Río Negro como no hay peronista, no hay radical, no hay cuestión partidaria. En los últimos cinco años al trabajar en el Congreso de la Nación vi que no hay cuestión partidaria, no hay radical, no hay peronista, ahí se pelea, creo que a Mar del Plata le falta mayor peso político, y nos falta también desde la Provincia de Buenos Aires, eso hay que reconocerlo. Sería prudente que el Intendente esté, que lo acompañemos, que ojalá use los millones de views que tienen Tik Tok para hacer videos en vez de castigando trapitos desde la banquina, mostrando cuál es la situación del Puerto, para que también lo vea el Presidente Milei y que lo vea a toda la Argentina. Tomo las palabras de Ayelen Fortunato y coincido en estar discutiendo productividad, diversificar la oferta ante un mercado internacional que va demandando nuevos productos con nuevas calidades, un producto terminado distinto con mayor valor agregado, pero bueno, estamos discutiendo costos. De los cuales también queremos dejar sentado que para nosotros no es una variable el ajuste de los trabajadores, de ningún tipo, que eso lo vamos a acompañar y lo vamos a pelear, sino que acá hay que tomar las promesas con las cuales este gobierno llegó, ganó las elecciones que era ir bajando impuesto y retenciones, aplicando la libertad del libre mercado en todo y hoy el sector exportador, tanto el campo, hoy la pesca y los fresqueros en particular que están sufriendo mucho más, ven los costos en dólares y precio pleno en dólares del gasoil, precio pleno de los insumos, pero los derechos de exportación siguen igualitos. Además, se suma este derecho único de extracción que aumentó siete veces en dólares, es por eso vuelvo a lo político. Chubut no lo paga y se lleva a los beneficios. La provincia de Buenos Aires tiene que tener más peso en el Consejo Federal Pesquero para defender al mayor Puerto pesquero del país, que es Mar de Plata, y eso hay que tenerlo y hay que trabajarlo, nos tienen que defender intereses bonaerenses, no patagónicos, entonces, tenemos que empezar a trabajar para equilibrar esta situación de desigualdad -que se viene dando ya hace mucho tiempo, no es de ahora-, para que Mar de Plata vuelva a ser y tenga este factor que es una gran cantidad de empleo en el sector. Esto se tiene que trabajar desde la ciudad con la provincia y avalando también de que esto tenga una continuidad para que no sea partir de determinadas coyunturas que nos juntemos y nos encontremos acá, y que sumemos a todos los sectores posibles para estar y tratar también de que esto sea una causa de Mar de Plata, que no sea una causa de un sector, de una industria y de un sector del sector, eso también. Tienen que estar todos, todas las cámaras y pelear por Mar de Plata. Si no esto va a repercutir como ya repercutió y Mar de Plata cuando el puerto cruje, cruje la ciudad entera, así que de acá nos van a tener, de nuestro Bloque, el Frente Renovador, también trabajado en conjunto y celebrando la convocatoria que se hizo desde la UCR, a la cual vamos a acompañar cada vez que nos llame. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Tiene uso de la palabra el concejal Guglielmotti.

**Sr. Guglielmotti:** Muchas gracias, muy buenos días a todos y todas. Celebrar la jornada, en primer lugar, recordemos que nosotros hicimos la convocatoria a principios del año 2024, cuando se intentaba a través de la Ley Ómnibus reformar la Ley 24.922 Federal de Pesca, que realmente iba a causar un daño extremadamente importante al sector pesquero en la ciudad de Mar del Plata. Aquella jornada fue muy potente, estaba presente el Gobernador Kicillof, el Intendente Municipal Guillermo Montenegro y el Senador Nacional Maximiliano Abad, tomaron este tema, se llevaron adelante las reuniones que teníamos que hacer y la reforma de la Ley Federal de Pesca sale de la Ley Ómnibus y no se incorpora en la Ley Bases, que fue la que finalmente fue votada por ambas cámaras. Por lo tanto, entiendo que tenemos que continuar creando poder político local y llevando adelante los reclamos que necesitamos hacer para defender un sector tan importante como el de la pesca, con más de veinticinco mil puestos de trabajo, con infinidad de empresas, trabajo directo e indirecto, el 30% del producto interno de la ciudad de Mar del Plata sale de nuestro Puerto. Hoy estamos todos los concejales de Unión por la Patria aquí, acompañando esta jornada y me parece que esto tiene que ser un trabajo absolutamente en conjunto por parte del Concejo Deliberante, visibilizar la problemática y generar todas las acciones necesarias para intentar revertir una situación extremadamente delicada que están atravesando fundamentalmente el sector fresquero del Puerto de la ciudad de Mar del Plata. Derrumbe de los precios internacionales, apreciación del peso, aumento del costo argentino, los costos operativos se han incrementado de

manera desproporcionada. El derecho único de extracción se aplicó un aumento del 300% en pesos constante. Son claramente cuestiones que derivan de una política nacional que comenzó en el 2024 intentando reformar la Ley Federal de Pesca, con la apertura de las licitaciones internacionales, nos pegaba un golpe durísimo en ese momento. Esto se logró revertir y aquella situación, intentemos ahora como lo sabemos hacer y como tenemos que hacerlo, ir a plantear claramente en distintos ámbitos estas cuestiones. Me parece que desde el puerto, la articulación entre las cámaras empresariales y el movimiento obrero, los sindicatos, es una cuestión central. Los dos manejan muy bien la temática y saben plantearlo de mejor manera, y me parece que lo fortalece, es una cuestión de fortaleza fundamental para atravesar esta coyuntura de crisis. Ponemos al Concejo Deliberante a disposición, lo hemos hecho, lo seguimos haciendo y lo vamos a seguir haciendo, me parece que por las cuestiones que acabo de manifestar, esto es una cuestión central. Así que, bueno, por parte de nuestro Bloque, esta es la postura. Desde ya que estamos a disposición para lo que necesiten e insisto en esta cuestión que me parece que más que una jornada de trabajo, esto tiene que ser un ámbito que se extienda en el tiempo, lo han manifestado aquí por una mesa de trabajo para seguir nosotros recibiendo los insumos necesarios que nos permitan visualizar mejor la problemática y encontrar los caminos para comenzar a darle una solución o al menos algunas cuestiones, que nos saquen de esta situación tan compleja y fundamentalmente al sector que hoy ha venido a expresarse acá. Me parece también que tienen que estar el resto de las cámaras, acá nadie se salva solo y si se cae una cámara va a perjudicar a la que quede en pie. Tenemos que tener la noción de que esta problemática va a golpear durísimo no solo a un sector sino a la totalidad de los vecinos y las vecinas de la ciudad del Partido General Pueyrredon. Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Concejal Taccone, tiene el uso de la palabra.

**Sr. Taccone:** Muchas gracias, buenos días. Me llamó la atención cuando escuchaba las presentaciones que hicieron los representantes de las cámaras, algunos también de los que representan a los trabajadores, que comenzaron agradeciendo por este momento, de poder compartir la problemática del sector. La verdad, yo creo que no corresponde ningún agradecimiento, es nuestra obligación estar sentados acá, y el que no está, es porque no quiere ayudar a mejorar algo que es realmente preocupante para la ciudad. Es por eso que yo destaco la presentación de este proyecto, iniciativa del Bloque de la Unión Cívica Radical, destaco la presencia del Senador Nacional de Maximiliano Abad, que además de ser Senador camina las calles y me quedo con alguna apreciación que él dijo “que nadie se tiene que sentir ofendido por las cosas que podamos decir aquí”, y es cierto. Nadie se tiene que hacer el ofendido y yo realmente si no digo lo que pienso, me sentiría un hipócrita y no lo soy, creo que la situación que está atravesando el sector pesquero es gravísima, no es el único sector que la está pasando mal en Mar del Plata. El otro sector que hace la idiosincrasia nuestra, es el sector textil, está atravesando por una situación dramática, y eso esto es justamente producto -desde mi punto de vista-, de políticas económicas que privilegien el sector financiero por sobre la producción. Tenemos que incentivar la producción en la República Argentina, no vamos a salir sino de este atolladero en el que nos encontramos. Cuando escucho decirles a los sectores empresarios, decirnos de situación caótica, por un lado, y los representantes del sector trabajador hablan de situación trágica, que los empresarios y los trabajadores se pongan de acuerdo en un diagnóstico extremadamente negativo, nos tiene que llamar la atención, es algo preocupante lo que está pasando ¿Cuántos de los que estamos acá sabían o sabemos los que nos acaba de decir del problema de la hidrovia?, de la posibilidad que está por firmarse la normativa que autorice a que vengan barcos con tripulación extranjera, ¿qué va a pasar con eso? ¿Qué vamos a esperar, qué eso suceda para ponernos a trabajar para intentar que eso no ocurra? Somos muchos los que estamos acá, falta gente, me hubiera gustado que los representantes en el Concejo Deliberante del Gobierno Nacional estén acá sentados, porque ellos van a tener mayores posibilidades de transmitirles y de hacerles llegar la problemática que tiene la pesca de Mar de Plata. Hace ya unos cuantos meses, estuvimos acá sentados y dije, “vinieron por la pesca y lo único que puede evitar que ganen, es que todo el sector político se una”. No hay otra alternativa, acá nos falta que el capitán de este barco, que es nuestro Intendente, se encolumne en el pedido del sector trabajador, del sector empresarial y junto a los demás bloques, levantemos la voz con respeto, pero hay que hacerles saber al gobierno nacional que la situación de la pesca de Mar de Plata es terrible y hay que ocuparse porque si no, tristemente lo vamos a lamentar. Gracias.

**Sra. Presidenta:** Gracias. Concejal Pujato tiene la palabra.

**Sr. Pujato:** Es muy bueno escucharnos, ya que están presentes muchos sectores que tienen que ver con todo esto con relación al Puerto, pero acá un sector sindical le ha pedido al Presidente del Consorcio Portuario más metros para poder trabajar. Necesitamos finalmente que el Consorcio Portuario intensifique sus actividades destinadas a la construcción del Espigón 9, que creo que va a ser un gran logro para el puerto de Mar del Plata. Hay que ir por el Espigón 9, Presidente del Consorcio. Gracias.

**Sra. Presidenta:** Señor Gutiérrez, tiene la palabra.

**Sr. Gutiérrez:** Lo invito al concejal a caminar en el Puerto con nosotros, con las cámaras, con los trabajadores, cuando quiera y le comentamos el diagnóstico de situación.

**Sra. Presidenta:** Muchas gracias. Concejal Núñez.

**Sr. Núñez:** Gracias, Presidenta. La verdad que hoy venimos a buscar puntos de encuentro en esta reunión y eso es lo que queremos y por eso pido la palabra en este momento. Ese punto de encuentro que nos tiene a todos los vecinos y vecinas de General Pueyrredon preocupados y ocupándonos por lo que sucede en el Puerto. No me quiero arrogar la posibilidad de concluir en cuanto a todo lo que se dijo acá, entiendo que por presidencia se pueda elaborar una conclusión, pero hay algunas cosas que me quedaron resonando. El concejal Guglielmotti dijo “generar poder político local”, me parece que eso es importantísimo, y para eso no debe haber ni chicanas ni diferencias, sino pensar en el Puerto. Cuando hablamos del Puerto, es obviamente en sus trabajadores, en las empresas, en todos los que viven directa e indirectamente de este sector. Hago políticas hace más de 30 años y acá veo muchas caras que nos conocemos hace muchísimos años que recurrentemente y lamentablemente hay diferentes problemas en el Puerto y la preocupación surge como un electrocardiograma va para abajo y parece que a veces que va a punto muerto y cuando está para arriba nos olvidamos. Sin embargo, me da la sensación -seguramente ustedes lo tienen mucho más claro que yo-, que los problemas que tiene el sector son estructurales, más que coyunturales, porque hoy podemos discutir tipo de cambio, algún arancel y demás, pero me parece que nos tenemos que abocar a los problemas coyunturales que tiene el sector. Para eso, tomo en parte lo que dijo el representante del SIMAPE, Pablo Trueba, de tener un organismo Municipal que se aboque seriamente para trabajar en estas cuestiones que tienen que ver más con la estructura, que con aquellas cuestiones coyunturales que muchas veces dependen del gobierno de turno. Cuando propusimos esta jornada fue con ese sentido, de poder visibilizar y generar alternativas y propuestas, acá están representados todos los sectores políticos de la ciudad, todos los sectores empresariales y trabajadores del sector fresquero particularmente y me parece que hay un volumen político para que esta voz que hoy surge de este Concejo Deliberante llegue a las autoridades que tengan que llegar. Seguramente el Municipio tiene cosas por hacer, seguramente la Provincia tiene cosas por hacer y la Nación tiene muchas cosas para hacer. Entender que la ley no es pareja para todos, una única ley no es pareja para todos porque en esos todos hay diferencias entre grandes, medianos y pequeños y, por lo tanto, muchas veces hay que atender las preocupaciones del sector y no pensar que cuando se habla del Puerto se habla de todo el Puerto, sino que se está hablando muchas veces de un sector en particular que puede verse beneficiado o perjudicado por algún tipo de disposición. Eso creo que lo vamos teniendo en cuenta y lo vamos entendiendo a partir de las conversaciones que estamos teniendo con ustedes. El año pasado, cuando este sector y las fuerzas políticas de la ciudad levantaron la voz se logró poner un freno a la Ley Ómnibus que planteaba algunas modificaciones con respecto al sector. Creo que esta lucha continúa, nos van a encontrar aquí al menos a todos los que hoy estamos sentados en este lugar para seguir trabajando, para seguir defendiendo nuestra identidad marplatense que tiene que ver seguramente con mucho de lo que sucede en el puerto. Muchas gracias, Presidenta por la palabra.

**Sra. Presidenta:** Muchas gracias. Ya no hay más oradores, me parece que el espacio cumplió con su objetivo, la finalidad es lograr generar todas las medidas y todos los espacios que se necesitan para cubrir o salir de esta crisis que hoy se está viviendo. Varias palabras de las que se mencionaron acá, digamos más asiduamente, fueron “Silencio, tragedia, representación, identidad”, pero hubo una que todos mencionaron de alguna manera, de manera directa, expresa como deseo, como realidad, como expectativa, que fue “unidad”. Todos hablaron de la necesidad de estar unidos, entendiendo que acá está por sobre los intereses individuales, partidarios o corporativos, está la ciudad y la calidad de vida de sus vecinos y vecinas. Me voy con esa palabra a trabajar desde ese lugar, sería importante que todos lo hagamos, porque vamos a lograr grandes cosas como ya las hemos logrado. Así que somos nosotros los concejales quienes les agradecemos a ustedes habernos permitido tener esta jornada de trabajo, habernos elegido no como primera vez, sino ya es la segunda vez sobre esta problemática y esta crisis en este momento histórico. Está claro que siempre el Concejo fue un ámbito de encuentro y acá estamos todos para seguir trabajando de manera conjunta. Les agradezco que puedan acercarnos toda la información que han brindado acá. Gracias Marcos por tu presencia y vamos a seguir trabajando todos juntos por la industria fresquera que es para lo que estamos. Muchas gracias.

*-Es la hora 12:17.*